



Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Fahrrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden. Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwandt, beachten Sie bitte diese Hinweise:

-  Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.
-  Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Du benötigst folgendes Werkzeug:

- Drehmomentschlüssel (SW3 + SW5)
- Innensechskant SW3
- Innensechskant SW5

Bitte Drehmomentangaben beachten!



Drehmomente werden in Nm angegeben. Sollten kein Drehmomentschlüssel vorhanden sein, bitte eine Fachwerkstatt aufsuchen.



Wir empfehlen ausdrücklich den Vorbau ausschließlich in Kombination mit einem Gabelschaft [GS] aus Metall (kein Carbon) und ohne Außengewinde zu verbauen. Die Schrauben [S2] der Lenkerdeckel [LD] sind leicht handfest anzuziehen.

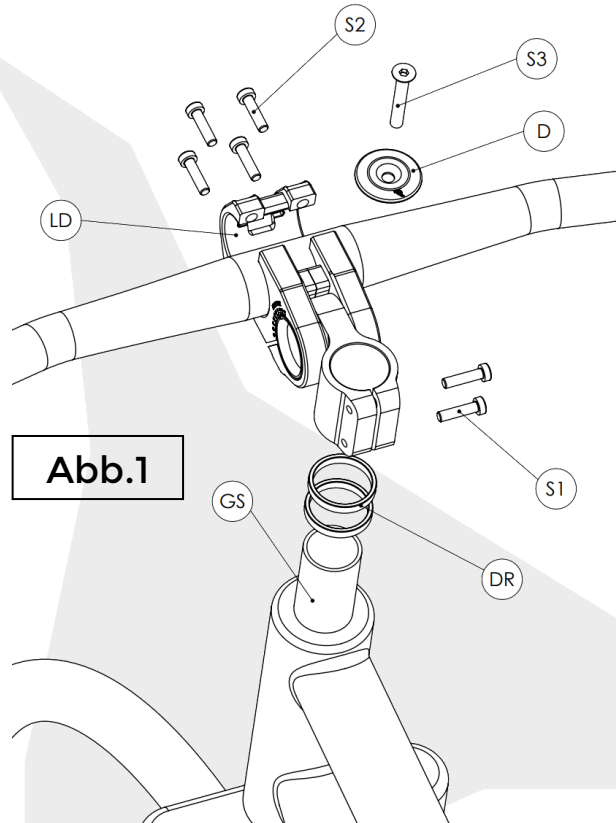
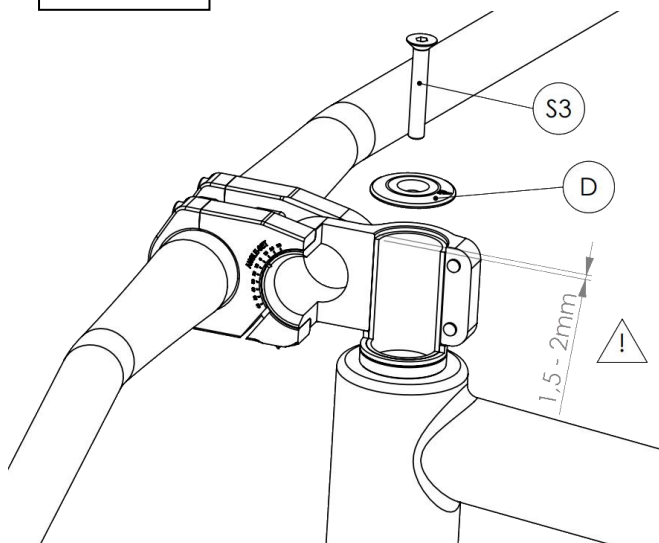


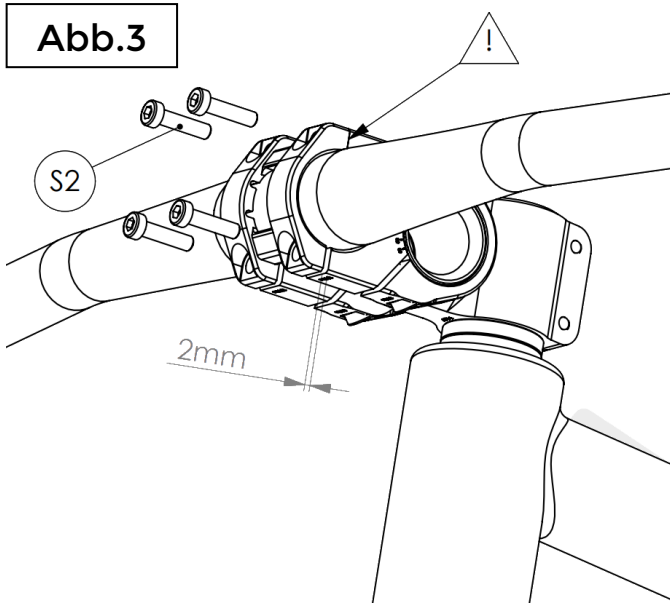
Abb.1

Abb.2



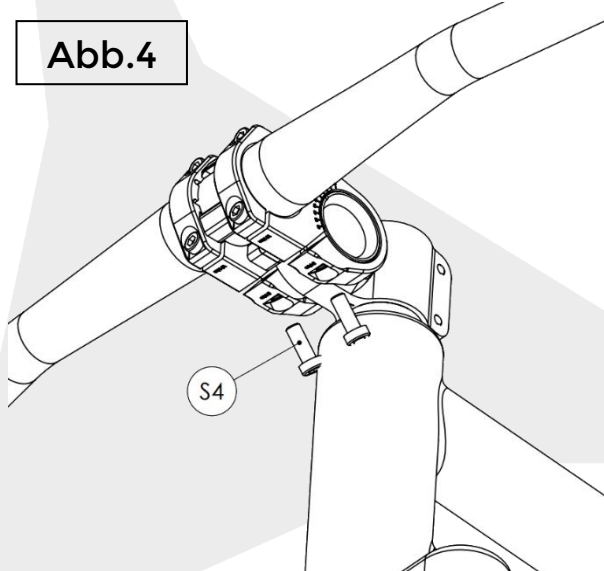
Der Vorbau ist mittels Distanzringe [DR] (Zubehör, nicht im Lieferumfang enthalten) so auszurichten, dass er ca. **1,5 – 2 mm** über dem Gabelschaft übersteht. Nach dem Ausrichten stellt Ihr das Lagerspiel ein, in dem Ihr den **Ahead-Deckel [D]** mit der Schraube [S3] mit ca. **1,5 – 2 Nm** anzieht. Dabei ist darauf zu achten, dass die Klemmschrauben [S1] gelöst sind.

Nach dem Ausrichten sind die Klemmschrauben [S1] mit einem Drehmoment von **6 Nm** festzuziehen.



Die Lenkerdeckel erst sind mit den oberen beiden Klemmschrauben [S2] am Vorbau anzulegen [Abb. 3]. Danach bitte die Höhe und Neigung des Lenkers ausrichten [Abb. 4], dafür sind die Klemmschrauben [S4] [Abb.4] zu lösen.

Nach dem Ausrichten des Lenkers in Höhe und Neigung die Schrauben [S2] mit einem Drehmoment von **6-8 Nm** festziehen (erst die oberen beiden Schrauben, danach die unteren beiden Schrauben!). Die Klemmschrauben [S4] mit einem Drehmoment von **8 Nm** anziehen.

**Allgemeine Sicherheitshinweise:**

- Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.
- Keine Anbauten wie Kindersitz oder Gepäckträger am Vorbau / Lenker montieren. Eine unzulässige Belastung könnte zur Beschädigung des Vorbaus führen.
- Die Verschraubungen sind 50 km nach Erstmontage sowie bei jeder Wartung oder einmal im Jahr (mindestens alle 1.000 km) mit ihren Anzugsdrehmomente festzuziehen.
- Unsere Vorbauten sind für den alltäglichen Gebrauch an Fahrrädern, MTB sowie E-Bikes konzipiert. Nutzung wie Downhill, Dual Slalom, Sprünge, Freeride o.ä. ist ausgeschlossen.
- Wir empfehlen eine Lenkerbreite von 680 mm und ein Fahrergewicht (mit Gepäck) von 100 kg.