

ROCKER^{PARTS}
HIGHTECH FOR BIKES



MONTAGEANLEITUNG



Verlängerung

15



Sicherheit & Kompatibilität (vor der Montage)

⚠ Sicherheit – bitte zuerst lesen

- **[GEFAHR] Unsachgemäße Montage kann zu Sturz und schweren Verletzungen führen.** Die Verlängerung darf nur von fachkundigen Personen montiert werden.
- **[WARNUNG] Drehmomente einhalten.** Alle Schrauben ausschließlich mit Drehmomentschlüssel und den vorgegebenen Drehmomenten anziehen.
- **[WARNUNG] Geeigneter Gabelschaft erforderlich.** Nur für 1 1/8" (28,6 mm) Metall-Gabelschäfte ohne Außengewinde geeignet. Kein Einsatz an Carbon-Gabelschäften ohne ausdrückliche Freigabe des Gabelherstellers.
- **[WARNUNG] Montagebereich prüfen.** Schaftrohr muss innen unbeschädigt, rund und frei von Rissen oder Materialschäden sein. Nur mit unversehrten Steuerrohren verwenden.
- **[ACHTUNG] Richtige Einbautiefe sicherstellen.** Die Verlängerung muss vollständig und gerade im Steuerrohr sitzen, Spreizmechanismus muss gleichmäßig greifen.
- **[ACHTUNG] Keine zusätzlichen Anbauten.** An der Verlängerung selbst dürfen keine Anbauteile befestigt oder Hebelkräfte eingeleitet werden.
- **[ACHTUNG] Regelmäßig prüfen.** Nach den ersten Fahrten sowie regelmäßig Sitz und Klemmung kontrollieren: keine Verdrehung, kein Spiel, keine Risse.
- **[HINWEIS] Pflege.** Klemmflächen sauber, fettfrei und frei von Beschädigungen halten. Verschmutzungen vor Montage vollständig entfernen.
- **[WARNUNG] Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**

✓ Kompatibilität – Checkliste vor der Montage

- **Gabelschaft:** Nur für 1 1/8" (28,6 mm) Metall-Gabelschäfte (Aluminium oder Stahl) ohne Außengewinde geeignet. Kein Einsatz an Carbon-Gabelschäften ohne Freigabe des Gabelherstellers.
- **Steuerrohr:** Innenmaß muss passend, rund und unbeschädigt sein. Schaftrohr muss mindestens 60 mm Einstecktiefe ermöglichen. Keine Risse oder Materialschäden.
- **Einbautiefe / Stack:** Die Verlängerung muss vollständig und gerade in das Steuerrohr eingesetzt werden, Spreizmechanismus muss gleichmäßig greifen.
- **Vorbauaufnahme:** Verlängerung bietet 28,6 mm Außendurchmesser (1 1/8") für Standard-Ahead-Vorbauten. Nur mit passenden, unbeschädigten Vorbauten verwenden.
- **Züge/Leitungen:** Ausreichende Längenreserve für Lenken sicherstellen. Keine straffen Radian oder Zugspannung im gesamten Lenkbereich zulassen.
- **Brems-/Schalthebel & Zubehör:** So montieren, dass bei vollem Lenkeinschlag nichts am Rahmen oder Anbauteilen anschlägt (z. B. Display, Licht, Körbe).
- **Einsatzbereich:** Alltag, Trekking, MTB, E-Bikes im üblichen Straßen- und Geländeeinsatz. Nicht geeignet für Downhill, Sprünge, Bikepark oder extreme Stoß-/Schlagbelastungen.
- **Unverändert:** Verlängerung nicht modifizieren oder nachbearbeiten. Nur Originalteile verwenden.

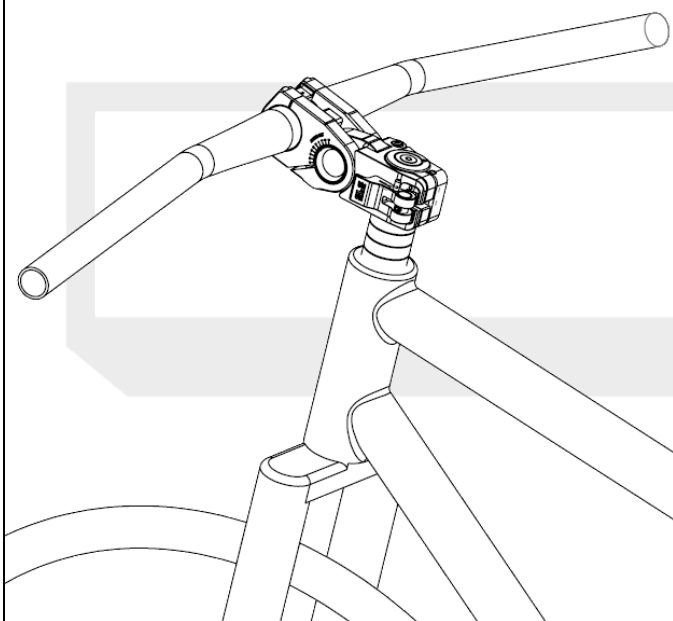
Bitte Drehmomentangaben beachten!



Drehmomente werden in Nm angegeben. Sollte kein Drehmomentschlüssel vorhanden sein, bitte eine Fachwerkstatt aufsuchen.



Montage



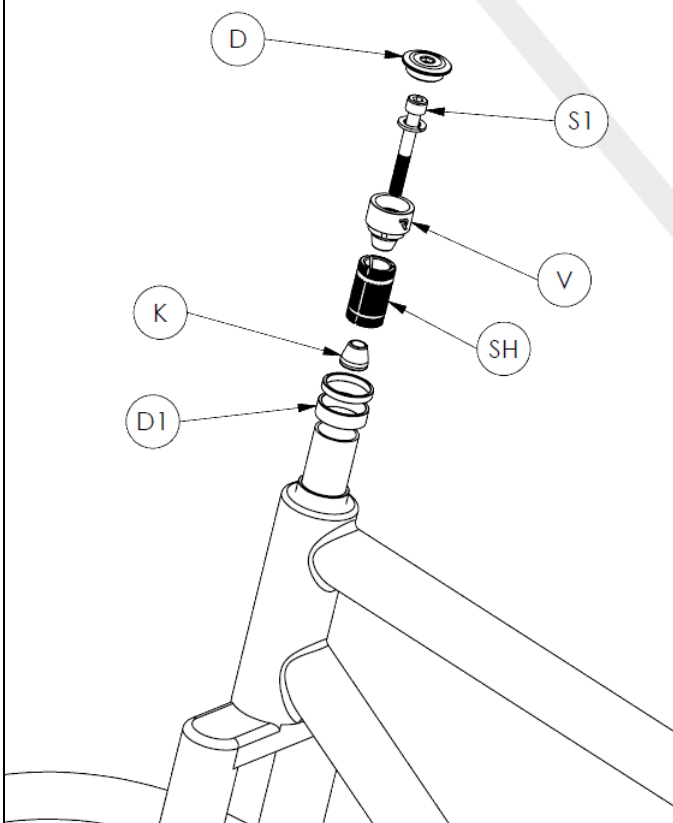
Zerlegen (Vorbereitung)

1. Vorbau lösen

- Entferne zuerst die zentrale Schraube vom Ahead-Deckel [D].
- Löse anschließend die seitlichen Klemmschrauben des Vorbaus, bis der Vorbau frei auf dem Schaft sitzt.

2. Sternmutter versetzen

- Die im Gabelschaft sitzende Sternmutter muss mindestens **60 mm tiefer** eingeschlagen werden.
- Verwende dafür die lange M6-Schraube (einige Umdrehungen eindrehen) und einen Hammer.
- Wichtig: Sternmutter gerade und gleichmäßig eintreiben, damit sie sich nicht verkantet.



Montage der Verlängerung

1. Verlängerung vorbereiten

- Stelle sicher, dass die Spannhülsen [SH] locker sitzen.
- Schiebe die Verlängerung **bündig und gerade** in das Schaftrohr ein.

2. Verlängerung fixieren

- Ziehe die Spreizschraube [S1] mit **30 Nm** fest.
- Prüfe, ob die Verlängerung fest und spielfrei im Schaft sitzt.

3. Vorbau montieren

- Positioniere den Vorbau mit den Distanzringen [D1] auf der Verlängerung.
- Schraube den Ahead-Deckel [D] ein und richte den Vorbau korrekt aus.
- Stelle über den Deckel das Lagerspiel korrekt ein (spielfrei, aber leichtgängig).
- Ziehe die seitlichen Vorbausrauben mit **6-8 Nm** fest.

Wartung & Pflegehinweise

Deine Verlängerung ist wartungsarm, aber nicht wartungsfrei. Beachte bitte:

- **Schrauben nachziehen:** Ziehe alle Klemm- und Spreizschrauben nach den ersten 50 km, danach bei jeder Wartung sowie mindestens einmal jährlich oder alle 1.000 km mit dem vorgegebenen Drehmoment nach.
- **Regelmäßige Sichtprüfung:** Kontrolliere Verlängerung, Gabelschaft und Vorbau regelmäßig auf Risse, Verformungen oder Beschädigungen. Bei Auffälligkeiten das Rad nicht mehr benutzen und einen Fachhändler kontaktieren.
- **Klemmflächen prüfen:** Stelle sicher, dass die Verlängerung spielfrei und fest sitzt. Bei lockerem Sitz oder verdrehtem Vorbau sofort nachziehen.
- **Reinigung:** Kein Hochdruckreiniger! Verschmutzungen mit weichem Lappen und mildem Reiniger entfernen. Kontaktflächen sauber und fettfrei halten.
- **Werkzeug:** Ziehe Schrauben stets mit einem Drehmomentschlüssel an.

So bleibt deine Verlängerung lange zuverlässig und sicher.

Sicherheit & Einsatzbereich

Die folgenden Hinweise sind entscheidend für deine Sicherheit und die Lebensdauer der Pedale. Bitte halte dich unbedingt an diese Vorgaben – unsachgemäße Nutzung kann zu Schäden am Material oder zu schweren Unfällen führen.

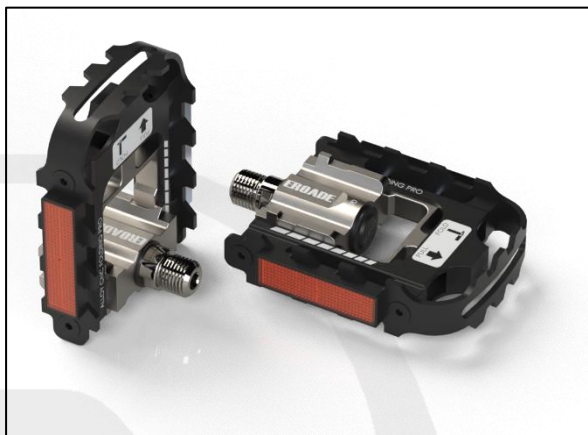
- **Drehmomente einhalten:** Alle Schrauben ausschließlich mit den vorgegebenen Drehmomenten (Spreizschraube 30 Nm, Vorbau 6-8 Nm) anziehen.
- **Geeigneter Gabelschaft:** Nur für 1 1/8" (28,6 mm) Metall-Gabelschäfte (Alu/Stahl) ohne Außengewinde. Kein Einsatz an Carbon-Gabelschäften ohne ausdrückliche Freigabe des Gabelherstellers.
- **Einbautiefe sicherstellen:** Die Verlängerung muss mindestens 40 mm im Gabelschaft stecken und gerade eingesetzt werden. Spreizmechanismus muss gleichmäßig greifen.
- **Vorbauaufnahme:** Nur mit passenden, unbeschädigten Vorbauten verwenden. Keine Montage bei Rissen, Verformungen oder Schäden an Vorbau oder Gabelschaft.
- **Regelmäßige Kontrolle:** Sitz und Klemmung regelmäßig prüfen – keine Verdrehung, kein Spiel, keine Risse.
- **Einsatzbereich:** Alltag, Trekking, MTB, E-Bikes im üblichen Straßen- und leichten Geländeeinsatz. Empfohlene Fahrer- und Gepäcklast: bis 120 kg
- **Nicht zulässig:** Fahrten mit extremen Stoß- oder Schlagbelastungen wie Downhill, Dual Slalom, Dirt, Sprünge (>50 cm), Freeride oder Bikepark.
- **Keine Modifikationen:** Veränderungen, Nachbearbeitungen oder Umbauten an der Verlängerung sind nicht erlaubt. Verwende ausschließlich Originalteile.

Sinnvolles Zubehör

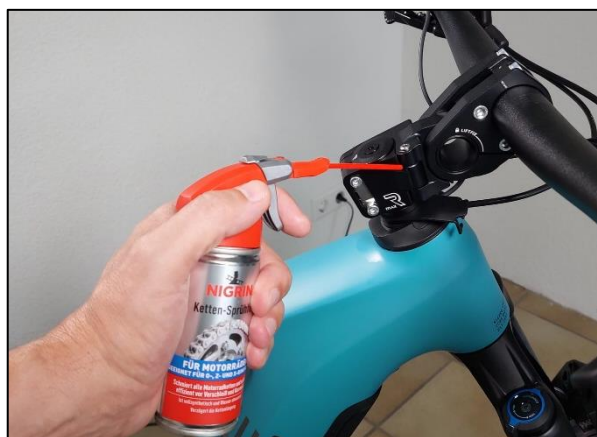
Kabelführung ICR - Art.Nr.: 140-0124-01



Klapp-Pedale Z3 - Art.Nr.: 940-0105-01



Sprühfett - Art.Nr.: 990-0128-01



Mietwerkzeug - Art.Nr.: 899-0001-01



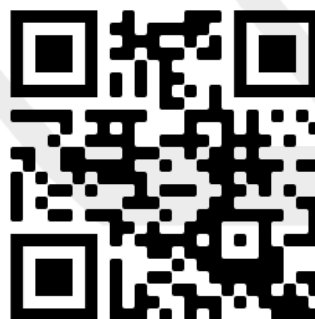
Rocker Parts GmbH

Christmannshof 10
79206 Breisach am Rhein

WhatsApp: +49 17684804407

Signal: +49 17684804407

info@rocker-parts.de



www.rocker-parts.de