

# VERLÄNGERUNG-70/-87

Ahead 1 1/8" • Länge 70mm + 85mm

## Montageanleitung

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Fahrrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden. Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwandt, beachten Sie bitte diese Hinweise:



= Warnung! Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.

### Du benötigst folgendes Werkzeug:

- Drehmomentschlüssel (SW4 + SW5)
- Innensechskant SW5
- Innensechskant SW5

### Bitte Drehmomentangaben beachten!



Drehmomente werden in Nm angegeben. Sollte kein Drehmomentschlüssel vorhanden sein, bitte eine Fachwerkstatt aufsuchen.



### Lieferumfang:

- Verlängerung
- Ahead-Deckel mit Schraube
- Spacer ( Verlängerung 70 - 2 Stück, Verlängerung 87 – 3 Stück)



[www.rocker-parts.de](http://www.rocker-parts.de)

Rocker Parts GmbH • Christmannshof 10 • 79206 Breisach am Rhein • [info@rocker-parts.de](mailto:info@rocker-parts.de)

Feb. 2024 - Stand V6

ROCKEER  
PARTS  
HIGHTECH FOR BIKES

ROCKEER  
PARTS  
HIGHTECH FOR BIKES

ROCKEER  
PARTS  
HIGHTECH FOR BIKES

ROCKEER  
PARTS  
HIGHTECH FOR BIKES

### 1. Vorbereitung

- Fahrrad sicher fixieren (z. B. Montageständer)
- Vorbau und Lenker abbauen
- Gabelschaftüberstand prüfen: Min: 38 mm / Max: 42 mm

### 2. Vormontage (locker)

- Verlängerung auf den Gabelschaft aufsetzen – **seitliche Schrauben noch nicht anziehen!**
- Vorbau auf die Verlängerung stecken (ebenfalls **noch nicht klemmen**)
- Der Aufbau erfolgt mit den beiliegenden Distanzringen – damit lässt sich die Lenkerhöhe flexibel zwischen 70 und 80 mm (bzw. 70 und 87 mm) anpassen.
- Spacer ggf. ergänzen, damit der Aheaddeckel plan aufliegt
- Zentralschraube oben am Deckel leicht anziehen

### 3. Ausrichten & Lagerspiel einstellen

- Lenker gerade ausrichten (parallel zum Vorderrad)
- Zentralschraube **leicht handfest** anziehen (ca. 2 Nm) – sie stellt das Lagerspiel ein → Dabei sollte sich der Lenker leichtgängig bewegen, aber ohne fühlbares Spiel im Steuerlager
- Achte darauf, dass alle Kabel und Leitungen bei Lenkbewegungen spannungsfrei mitlaufen – es darf nichts auf Zug stehen oder sich verklemmen.

### 4. Fixieren

- Jetzt die seitlichen Schrauben an der **Verlängerung** mit 6–8 Nm anziehen
- Danach die Schrauben am **Vorbau** ebenfalls mit 6–8 Nm festziehen

### 5. Kontrolle

- Steuerlager auf Spiel prüfen
- Alle Schrauben nachziehen
- Probefahrt – bei Knackgeräuschen oder Spiel: Nachjustieren

#### Allgemeine Sicherheitshinweise:

- Alle Schrauben sind mit vorgegebenen Drehmomenten festzuziehen
- Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.
- Keine Anbauten wie Kindersitz oder Gepäckträger am Vorbau / Lenker montieren. Eine unzulässige Belastung könnte zur Beschädigung des Vorbaus führen.
- Die Verschraubungen sind 50 km nach Erstmontage sowie bei jeder Wartung oder einmal im Jahr (mindestens alle 1.000 km) mit ihren Anzugsdrehmomente festzuziehen.
- Unsere Vorbauten sind für den alltäglichen Gebrauch an Fahrrädern, MTB sowie E-Bikes konzipiert.
- Nutzung wie Downhill, Dual Slalom, Sprünge, Freeride o.ä. ist ausgeschlossen.
- Wir empfehlen eine Lenkerbreite von 680 mm und ein Fahrergewicht (mit Gepäck) von 100 kg.