

**ROCKER** PARTS  
HIGHTECH FOR BIKES



# MONTAGEANLEITUNG



## Verlängerung

70 und 87



## Sicherheit & Kompatibilität (vor der Montage)

### ⚠ Sicherheit – bitte zuerst lesen

- **[GEFAHR] Unsachgemäße Montage kann zu Sturz und schweren Verletzungen führen.** Die Verlängerung darf nur von fachkundigen Personen montiert werden.
- **[WARNUNG] Drehmomente einhalten.** Klemmschrauben mit **6-8 Nm** anziehen – ausschließlich mit Drehmomentschlüssel.
- **[WARNUNG] Geeigneter Gabelschaft erforderlich.** Nur für 1 1/8" (28,6 mm) Metall-Gabelschäfte (Alu/Stahl) ohne Außengewinde geeignet. Kein Einsatz an Carbon-Gabelschäften ohne ausdrückliche Freigabe des Herstellers.
- **[WARNUNG] Einbaubereich prüfen.** Gabelschaft muss außen rund, sauber, unbeschädigt und ausreichend lang sein. Keine Montage bei Rissen, Kerben oder Materialschäden.
- **[ACHTUNG] Richtige Einbautiefe sicherstellen.** Die Verlängerung muss vollständig auf den Gabelschaft geschoben werden. Klemmbereich darf nicht über den Rand hinausragen.
- **[ACHTUNG] Keine zusätzlichen Anbauten.** An der Verlängerung selbst dürfen keine Bauteile montiert oder zusätzliche Hebelkräfte eingeleitet werden.
- **[ACHTUNG] Regelmäßig prüfen.** Nach den ersten Fahrten sowie regelmäßig Sitz, Klemmung und Spielfreiheit kontrollieren.
- **[HINWEIS] Pflege.** Klemmflächen sauber, fettfrei und frei von Beschädigungen halten. Verschmutzungen vor Montage entfernen.
- **[WARNUNG] Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**

### ✅ Kompatibilität – Checkliste vor der Montage

- **Gabelschaft:** Nur für 1 1/8" (28,6 mm) Ahead-Gabelschäfte aus Aluminium oder Stahl geeignet. Kein Außengewinde, kein Einsatz an Carbon ohne Freigabe des Herstellers.
- **Schaftlänge:** Gabelschaft muss **38 – 42 mm** aus dem Steuerrohr herausragen, um die Verlängerung sicher klemmen zu können. Mindest-Einstecktiefe beachten (Herstellerangaben).
- **Verlängerungshöhe:** Erhöht den Vorbau um **70 mm bzw. 87 mm** – ausreichende Längenreserve der Züge und Leitungen muss vorhanden sein.
- **Vorbauaufnahme:** Verlängerung bietet 28,6 mm Außendurchmesser (1 1/8") für Standard-Ahead-Vorbauten. Nur mit passenden, unbeschädigten Vorbauten verwenden.
- **Züge/Leitungen:** Längenzugabe prüfen! Kabel, Brems- und Schaltzüge dürfen bei vollem Lenkeinschlag nicht spannen oder geknickt werden.
- **Brems-/Schalthebel & Zubehör:** So montieren, dass bei vollem Lenkeinschlag nichts anschlägt (Rahmen, Display, Licht, Körbe etc.).
- **Einsatzbereich:** Alltag, Trekking, MTB, E-Bikes im normalen Straßen- und leichten Geländeeinsatz. Nicht für Downhill, Sprünge, Bikepark oder extreme Schlagbelastungen.
- **Unverändert:** Verlängerung nicht modifizieren oder nachbearbeiten. Nur Originalteile verwenden.

## Montage

Verlängerung 70



Verlängerung 85



### 1. Vorbereitung

- Fahrrad sicher fixieren (z. B. im Montageständer).
- Vorbau und Lenker abbauen.
- **Gabelschaftüberstand prüfen:** Mindestmaß 38 mm / Maximalmaß 42 mm.
- Gabelschaft außen auf Sauberkeit und Beschädigungen prüfen.

### 2. Vormontage (locker)

- Verlängerung auf den Gabelschaft aufsetzen – **seitliche Schrauben noch nicht anziehen.**
- Vorbau auf die Verlängerung stecken (ebenfalls noch nicht klemmen).
- Aufbau mit den beiliegenden Distanzringen durchführen – so lässt sich die Lenkerhöhe flexibel einstellen:
  - bei der 70er Verlängerung: **70–75 mm**
  - bei der 85er Verlängerung: **70–87 mm**
- Spacer ggf. ergänzen, sodass der Ahead-Deckel plan aufliegt.
- Zentralschraube am Ahead-Deckel leicht anziehen.

### 3. Ausrichten & Lagerspiel einstellen

- Lenker gerade ausrichten (parallel zum Vorderrad).
- Zentralschraube **leicht handfest (ca. 2 Nm)** anziehen – sie stellt das Lagerspiel ein.  
→ Der Lenker muss leichtgängig beweglich sein, **ohne spürbares Spiel im Steuerlager.**
- Prüfen, dass alle Kabel und Leitungen bei Lenkbewegungen spannungsfrei mitlaufen.  
→ Keine Zugspannung, keine Knicke, nichts darf sich verklemmen.

### 4. Fixieren

- Seitliche Schrauben an der Verlängerung mit **6–8 Nm** anziehen.
- Danach die seitlichen Schrauben am Vorbau mit **6–8 Nm** festziehen.

### 5. Kontrolle

- Steuerlager auf Spiel prüfen.
- Alle Schrauben nachziehen und auf korrekten Sitz kontrollieren.
- **Probefahrt:** Bei Knackgeräuschen, Spiel oder Schwergängigkeit sofort anhalten und nachjustieren.

## Wartung & Pflegehinweise

Deine Verlängerung ist wartungsarm, aber nicht wartungsfrei. Beachte bitte:

- **Schrauben nachziehen:** Ziehe alle Klemmschrauben nach den ersten 50 km, danach bei jeder Wartung sowie mindestens einmal jährlich oder alle 1.000 km mit dem vorgegebenen Drehmoment (6–8 Nm) nach.
- **Regelmäßige Sichtprüfung:** Kontrolliere die Verlängerung, den Gabelschaft und den Vorbau regelmäßig auf Risse, Verformungen oder Beschädigungen. Bei Auffälligkeiten das Rad nicht mehr benutzen und Fachhändler kontaktieren.
- **Klemmflächen prüfen:** Stelle sicher, dass die Verlängerung spielfrei und verdrehfest sitzt. Bei lockerem Sitz oder Knackgeräuschen sofort nachziehen.
- **Reinigung:** Kein Hochdruckreiniger! Verschmutzungen mit weichem Lappen und mildem Reiniger entfernen. Klemmflächen sauber und fettfrei halten.
- **Werkzeug:** Ziehe alle Schrauben ausschließlich mit einem Drehmomentschlüssel an – Überziehen oder zu geringes Anzugsmoment gefährden Sicherheit und Material.

So bleibt deine Verlängerung lange zuverlässig und sicher.

## Sicherheit & Einsatzbereich

Die folgenden Hinweise sind entscheidend für deine Sicherheit und die Lebensdauer der Pedale. Bitte halte dich unbedingt an diese Vorgaben – unsachgemäße Nutzung kann zu Schäden am Material oder zu schweren Unfällen führen.

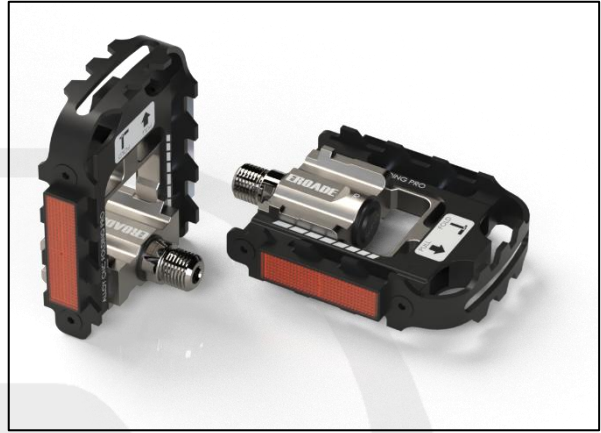
- **Drehmomente einhalten:** Alle Klemm- und Deckelschrauben ausschließlich mit den vorgegebenen Drehmomenten (6–8 Nm für Klemmschrauben, ca. 2 Nm für Ahead-Deckelschraube) anziehen.
- **Geeigneter Gabelschaft:** Nur für 1 1/8" (28,6 mm) Metall-Gabelschäfte (Alu/Stahl) ohne Außengewinde geeignet. Kein Einsatz an Carbon-Gabelschäften ohne ausdrückliche Freigabe des Herstellers.
- **Schaftlänge beachten:** Der Gabelschaft muss mindestens 38 mm, maximal 42 mm Überstand über dem Steuerrohr haben, damit die Verlängerung sicher montiert werden kann.
- **Einbaubereich prüfen:** Gabelschaft außen muss rund, sauber und unbeschädigt sein. Keine Montage bei Rissen, Kerben oder Materialschäden.
- **Vorbauaufnahme:** Nur mit passenden, unbeschädigten Ahead-Vorbauten (28,6 mm) verwenden. Keine Montage bei sichtbaren Schäden am Vorbau.
- **Regelmäßige Kontrolle:** Sitz, Klemmung und Steuerlager regelmäßig auf Spiel prüfen. Bei Auffälligkeiten sofort anhalten und nachjustieren.
- **Einsatzbereich:** Alltag, Trekking, MTB und E-Bikes im üblichen Straßen- und leichtem Geländeeinsatz.
- Empfohlene Fahrer- und Gepäcklast: bis 120 kg
- **Nicht zulässig:** Fahrten mit extremen Stoß- oder Schlagbelastungen wie Downhill, Dual Slalom, Dirt, Sprünge (>50 cm), Freeride oder Bikepark.
- **Keine Modifikationen:** Veränderungen, Nachbearbeitungen oder Umbauten an der Verlängerung sind nicht erlaubt. Verwende ausschließlich Originalteile.

## Sinnvolles Zubehör

**Kabelführung ICR** - Art.Nr.: 140-0124-01



**Klapp-Pedale Z3** - Art.Nr.: 940-0105-01



**Sprühfett** - Art.Nr.: 990-0128-01



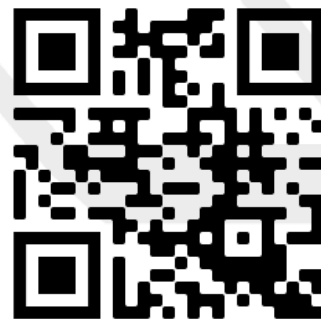
**Mietwerkzeug** - Art.Nr.: 899-0001-01



## Rocker Parts GmbH

Christmannshof 10  
79206 Breisach am Rhein

WhatsApp: +49 17684804407  
Signal: +49 17684804407  
info@rocker-parts.de



[www.rocker-parts.de](http://www.rocker-parts.de)